

◆エイジサイクル作業工賃表◆

作業内容	料金(税抜)	備考
◆オーバーホール◆		
オーバーホール（レギュラーメンテナンス+BB、ヘッド、前後ハブ、RD、FD、BR）（タイヤ工賃別）	¥25,000	各部を洗浄グリスアップするオーバーホール
オーバーホールS（オーバーホール+ガラスコーティング、ホイールバランス調整、タイヤ各種、ブラケットカバー等）	¥40,000	現時点の愛車の性能をフルに引き出したい方に
レギュラーメンテナンス（バーテープ、ブレーキシュー、ケーブル、チェーン交換）	¥12,000	消耗品のみ交換します
オーバーホール ホイール	¥6,500～	全後輪グリスアップ、シールドベアリング打ち替え代+ α
オーバーホール ボトムブラケット	¥5,000～	規格・状態により変動
オーバーホール ヘッドパーツ	¥4,000～	規格・状態により変動
◆フレーム・完成車◆		
組立 ロードバイク リムブレーキ（タイヤ工賃別）	¥33,000	当店購入の場合初回半額 特殊バイクは追加工賃
組立 ロードバイク ディスクブレーキ（タイヤ工賃別）	¥36,000	当店購入の場合初回半額 特殊バイクは追加工賃
組立 TT/トライアスロン	¥40,000～	当店購入の場合初回半額 特殊バイクは追加工賃
全組替 コンポーネントのみ	¥25,000	コンポーネント以外は追加工賃
完成車ばらし	¥5,000	
ガラスコーティング施工 新品 フレーム状態	¥5,000	【ガラスの鍍】、完成車の場合ばらし組付け料がかかります。
ガラスコーティング施工 中古 フレーム状態(磨き込)	¥8,000	【ガラスの鍍】、完成車の場合ばらし組付け料がかかります。
◆ケーブル◆		
全交換（ブレーキ・シフト、バーテープ巻き替え込み）	¥8,000	※内装タイプや特殊ワイヤーは別途追加料金
交換 ブレーキ インナー 1本	¥1,500	
全交換 ブレーキケーブル(バーテープ巻き替え込み)	¥6,000	
交換 シフト インナー 1本	¥1,500	
全交換 シフトケーブル(バーテープ巻き替え込み)	¥6,000	
◆タイヤ◆		
取付 クリンチャー・チューブ 1本	¥1,500	
取付 チューブレス 1本	¥2,000	※シーラント代別
取付 チューブラー 1本 セメント	¥2,000	※セメント代+¥200
取付 チューブラー 1本 CXテープ+セメント	¥2,500	※セメント代+¥300
取付 チューブラー 1本 テープ	¥2,000	※テープ代+¥400
チューブラーテープ・セメント剥がし 1本	¥500～	※状態により変動
シーラント注入 1本	¥500～	※シーラント代別
◆ホイール◆		
交換 スプロケット	¥1,000	洗浄別途
交換 フリーボディ	¥2,000	グリスアップ込
グリスアップ フロントハブ（オーバーホール）	¥2,500	※シールドベアリング打替えは+¥1,000～（1本）
グリスアップ リアハブ（オーバーホール）	¥4,000	※シールドベアリング打替えは+¥1,000～（1本）
交換 スポーク 1本	¥2,000	※状態により変動
組み立て ホイール 1本 ※特殊リム・スポークは追加料金	¥10,000	※ハブ・リム当店購入の場合は¥6,000～¥8,000
振れ取り 1本（インナーニップルはタイヤ取付工賃別）	¥1,000～	※状態により変動
ホイールバランス調整 1本 ウェイト代1g¥50	¥2,000	※前後セット工賃¥3,500 ウェイト1g～15g
◆ハンドル◆		
交換 ドロップハンドル（バーテープ巻き替え込み）	¥4,000	※ワイヤー内装ハンドルは+¥2,000～
交換 ステム(オープン)	¥2,000	クローズドは¥4,000～
交換 TTハンドル（バーテープ巻き替え込み）	¥6,000	
交換 バーテープ ドロップハンドル	¥1,500	TTハンドルは¥2,000～、スプリンタースイッチ等+¥500～
◆レバー◆		
交換 レバー式 メカニカル（ケーブル、バーテープ交換含む）	¥9,000	
交換 レバー式 電動（ワイヤー、バーテープ交換含む）	¥8,000	
交換 レバー式 油圧（無線タイプ、バーテープ交換含む）	¥16,000～	BB外し
交換 レバー式 油圧（ケーブル、バーテープ交換含む）	¥20,000～	BB外し
交換 ブラケットカバー 1ペア	¥2,000	ワイヤーを外す必要のあるものは+¥3,000～
◆ディレイラー◆		
調整 フロントディレイラー位置	¥1,000	
交換 フロントディレイラー	¥3,000	
交換 リアディレイラー	¥3,000	
E-tube Project 設定	¥1,500	エラーチェック
調整 ディレイラーハンガー	¥1,500	リアエンド修正
交換 ディレイラーハンガー	¥2,500	修正込み
交換 ビッグプーリー	¥3,000～	単体の場合は¥2,000～

◆チェーン◆		
交換/取付 チェーン	¥1,500	シマノ、カンパ、クイックリンク
洗浄 チェーン	¥1,500	
ワックス加工 MOLTEN SPEEDWAX	¥2,500	お預かり作業、中古は洗浄代＋¥1,000～
◆ブレーキ◆		
交換/取付 キャリパー 1個	¥3,000	※特殊形状のものは追加料金
交換/調整 ブレーキシュー 1ペア	¥1,000	
交換/取付 ディスクブレーキキャリパー 1個	¥5,000	
交換/調整 ディスクブレーキパッド 1ペア	¥1,500	
交換/調整 ディスクブレーキローター 1個	¥2,000	6ボルト、センターロック
交換/調整 油圧ディスクブリーディング	¥3,000	片側
◆クランク◆		
交換（調整代込み）	¥3,000	※特殊形状のものは別途追加料金
交換 クランク・BB	¥5,000	※特殊形状のものは別途追加料金
交換 チェーンリング	¥2,000	クランクを外す必要のあるものは＋¥2000
◆ペダル◆		
交換・ねじ部のグリスアップ 両側	¥1,000	
分解洗浄グリスアップ 両側	¥4,000	※モデルによっては分解出来ません。
交換 クリート	¥2,000	固着時は別途追加料金
スピードプレイ グリスアップ 両側	¥1,000	
◆サドル・シートピラー◆		
サドル交換 ポジション調整込み	¥2,000	
シートピラー交換 サドル付け替え込み	¥3,000	
シートピラーカット	¥2,000	アルミ、スチール、カーボン
◆アクセサリ◆		
メーター取り付け・設定 ワイヤレス	¥1,500～	
ボトルケージ取り付け	¥500	
◆フォーク◆		
交換 コラムカット含む	¥4,000	
コラムカット	¥2,000	フォーク単体の場合は¥1,000
◆その他・特殊◆		
BB切削 アルミ・クロモリフレーム	¥5,000	BBがついている場合は別途作業料がかかります。
修理 ボトルケージねじ受け リベット止め	¥1,000～	固着している場合は追加作業料がかかります。
カンパニョーロフリーホーディ ヘアリング交換（単体の状態）	¥3,000	2個
ワンコイン点検（注油、変速調整、ねじ増し締め）	¥500	割引なし 税込
持込ホイール新品点検（ふれ、センター、ねじれ、玉当たり）	¥3,000	※状態により追加料金
大会前全体点検 チェックシート記入	¥1,500	※状態により追加料金
落車後全体点検	¥3,000	※状態により追加料金
事故見積もり	¥10,000	事故届を警察に提出してある場合のみ、点検・保管等含む
自転車処分	¥10,000	一台